

开了 7 天星纪元 ET，18 万起满足全家出行刚需

来源：王伟治 发布时间：2025-11-15 22:03:06

提车星纪元 ET 之前，我纠结了快俩月。预算 20 万左右，想选台能兼顾家用、通勤，偶尔还能跑长途的 SUV，新能源是刚需，但又怕续航虚、底盘颠、空间不够用。对比过好几款热门车，要么配置“瘸腿”，要么价格虚高，直到在 4S 店试了 2025 款星纪元 ET 增程版，坐进驾驶座的那一刻，心里的石头突然就落了地。如今开了整整一周，从市区早高峰到郊区山路，这台车给我的惊喜，远不止“符合预期”这么简单。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆底盘比我想象中“稳”：过减速带不颠，爬坡不用踩油门

我平时开车很在意底盘的感受，家里老车过减速带时，后排总像“蹦蹦车”，孩子总抱怨颠得难受。但星纪元 ET 的飞鱼底盘 2.0，确实让我改观了。它用的是前双叉臂加五连杆悬架，还有全铝合金底盘，听销售说这种结构常见于百万级豪车，我没开过豪车，但直观感受是——过小区门口的减速带时，不用特意踩刹车放慢速度，车身只是轻微“晃一下”，后排的孩子再也没说过“颠得肚子疼”。

上周六带家人去郊区爬山，山脚下有段坡度挺陡的盘山路，还赶上刚下过雨，路面有点滑。我试着打开蠕行模式，没想到真的不用踩油门，车子就能稳稳地往上爬，动力输出很均匀，不会有顿挫感。同行的朋友开的是另一款 SUV，爬到一半还得小心翼翼地控制油门和刹车，反观我的车，全程很从容。后来查资料才知道，这套底盘还配了 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，能根据路况调节悬架软硬，难怪在搓衣板路上开的时候，也没觉得颠簸，方向盘的指向也很准，不会有“虚位”。

雪豹四驱的加速能力也令人惊喜。有次在高速上想超车，深踩油门的瞬间，动力响应很快，没有延迟，百公里加速 4.8 秒的实力不是吹的，但推背感不会很突兀，家人坐在后排也没觉得不舒服。平时在市区开，我一般用经济模式，动力足够用，还能省点油。



续航 “不焦虑”：纯电够用，增程能跑，馈电油耗也不高

作为新能源车主，z担心的就是 “续航虚标”。我选的增程版纯电续航 265km，平时上下班单程 15km，一周开下来，充一次电刚好够通勤用，不用天天找充电桩。周末带家人去周边城市玩，来回 300 多 km，纯电模式开过去，返程用增程模式，完全不用慌。



有次故意把电用到只剩 10%，试了试馈电状态的油耗。全程开空调，走的是市区加高速的混合路段，算下来百公里油耗才 5.2L，跟我之前的燃油车比，省了快一半。而且油电转化率是 3.71kWh/L，加一箱油能跑挺久，CLTC 综合续航 1615km，就算跑长途，也不用频繁进服务区加油。

充电方面，它支持快充，有次在高速服务区充电，40 分钟左右就从 20% 充到了 80%，喝杯咖啡的功夫就能继续上路。不像有些车型，充电慢得让人着急。



安全感是“看得见摸得着”的：车身够硬，细节够贴心

选家用车，安全永远是第一位的。星纪元 ET 的车身用了 88% 的高强钢铝，我虽然不懂具体的强度参数，但有个细节让我很放心——车门是三域控制的，销售说普通车一般只有单域控制，万一发生碰撞，这台车的门把手能 100% 弹开，车门也能顺利打开，不会出现“撞变形后打不开门”的情况。

还有它的安全配置，比如碰撞后的乘员舱保护、动力电池防护，虽然我没机会“实测”，但查资料时看到，这台车经过了高空坠落试验和挤压试验，成绩都不错。平时开车，它的主动安全功能也很实用，比如前车距离过近时会提醒，变道时有盲区预警，就算我偶尔分神，也能及时拉回注意力。

对了，车内的环保材质也值得一提。提车的时候，车内几乎没有异味，不像有些新车，要晾一两个月才能散味。销售说座椅用的是刺云实胶，这种材料常用来做冰激凌和护肤品，听起来就很安全。我家孩子总喜欢在后排吃东西，偶尔洒点零食碎屑，擦的时候也很方便，不会粘在座椅上。

空间够“敞亮”：全家人都能舒舒服服，细节满是“家的感觉”

我家四口人，加上偶尔要带老人出门，空间必须够大。星纪元 ET 的车身尺寸是 4955mm×1975mm×1698mm，轴距 3000mm，坐在里面完全不觉得挤。前排调整好我的驾驶位后，后排腿部还有两拳多的空间，孩子能在后排自由活动，老人坐久了也不会觉得腿麻。

车内的有效空间有 3.45m³，储物空间也很够用。后备厢标准容积 546L，上次带家人去露营，装了两个大行李箱、一个帐篷、两个睡袋，还有一堆零食和水，完全没压力；如果把后排座椅放倒，容积能到 1835L，以后搬东西也方便。前排还有双层储物格，放手机、钥匙、水杯都很顺手，副仪表台还能电动滑动，有时候孩子想从后排拿前排的东西，不用停车就能调位置，很灵活。

车内的舒适性配置也让家人很满意。1.27m²的超大天幕，白天看风景很舒服，还配了无极电动遮阳帘，夏天不会觉得晒；座椅是十四层复合结构，主驾有通风、加热、按摩功能，我每天开 1 小时车，到家也不会觉得腰酸背痛；副驾是零重力座椅，我老婆说坐上去像“躺在家里的沙发上”，长途坐车也不累。

车内的音响也很惊艳，23 个扬声器，还有 5 个低音炮和头枕音响，放孩子喜欢的动画片，音效很立体；平时我自己开车，连蓝牙听音乐，感觉像在“移动的音乐厅”里。车机用的是 8295P 芯片，反应很快，语音控制也很灵敏，说“打开空调”“导航到学校”，秒响应，还支持车家互联，到家前就能提前打开家里的空调，很方便。

辅助驾驶很“省心”：新手也能轻松开，复杂路况不慌。我平时开高速比较多，星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶帮了我不少忙。它不用依赖高精地图，全国大部分道路都能用，覆盖的场景也多，比如环岛通行、窄路口掉头、离车泊入这些，都能轻松应对。

有次在高速上开了两个小时，打开高速领航辅助，车子能自主保持车道，遇到前方有大车，会主动避让；快到匝道时，会提前减速并变道，不用我频繁操作方向盘和油门。还有次在小区里停车，车位很窄，我试着用自动泊车功能，车子精准地停进了车位，比我自己停得还规整。

不过我觉得辅助驾驶z实用的还是“窄路会车”。上周去乡下亲戚家，有段路只有 2 米多宽，对面来了一辆货车，我本来想倒车让行，没想到辅助驾驶系统自动调整了方向，慢慢挪了过去，全程很稳，没有刮蹭。这种复杂路况，就算是老司机也得小心翼翼，而这台车帮我“省了不少心”。

算笔实在账：18 万起的定价，还有“减负”的购车权益

增程版 Pro 高速辅助驾驶款的官方定价是 18.98 万，这个价格在同级别里不算高，但配置却没缩水。再加上 11 月的限时权益——1 万块的置换补贴，我家里那台老燃油车刚好能用上，相当于直接省了一年的油钱；还有 5 年 10 万贷款前 3 年免息，对我这种需要留些流动资金的家庭来说，压力小了不少。

除了限时权益，基础权益也很“贴心”。销售说首任车主能享整车终身质保，连三电系统和 CDC 电磁减振、空气悬架都包含在内，这意味着以后开车不用总担心“坏了修不起”；流量方面，基础流量终身免费，娱乐流量前两年每月给 10G，刷刷、导航都够用；还有终身免费道路救援，万一在外地出点小状况，打个电话就能解决，这点对经常跑长途的人来说太重要了。

提车那天，4S 店的服务也没让人失望，手续办得很顺畅，销售还详细讲了用车注意事项，没有乱七八糟的附加费用。对比之前看的某款车，动辄要加“装潢包”“服务费”，星纪元 ET 这份“实在”，先给我留了个好印象。

活动详情请咨询当地经销商

一周用车总结：这台车，让我找到了 “家用车” 的核心需求

开了一周星纪元 ET，我真切的感受就是 “踏实”。它没有花哨的宣传，却在每一个家用车需要关注的点上，都做得很到位 —— 价格实在，配置够用，续航不焦虑，安全有保障，空间够舒适。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

活动详情请咨询当地经销商

以前我总觉得 “好车” 就得贵，直到遇到这台车才明白，真正的 “好车”，是能精准满足用户需求的车。对我来说，它能让我每天通勤不慌，带家人出门舒服，跑长途不累，这就够了。

如果你也在找一台 20 万左右的家用车 SUV，不妨去试试星纪元 ET。不用听别人说 “好不好”，自己坐进去开一圈，感受一下底盘的稳、空间的敞亮、辅助驾驶的省心，或许你也会像我一样，找到那种 “就是它了” 的感觉。毕竟，家用车选对了，每天的出行都会变成一种享受。

HTML版本： [开了 7 天星纪元 ET，18 万起满足全家出行刚需](#)